

Link do produktu: <https://www.marax.pl/palnik-multi-olejowy-universalny-olej-opalowy-olej-napedowy-inne-swieze-lub-zuzyte-oleje-mineralne-mtm-ctb-180-moc-80-220-kw-p-3478.html>

Palnik multi olejowy. uniwersalny: olej opałowy, olej napędowy + inne świeże lub zużyte oleje mineralne; MTM CTB 180 moc: 80-220 kW

Cena brutto	14 249,00 zł
Cena netto	11 584,55 zł
Dostępność	PRODUKT DOSTĘPNY
Czas wysyłki	Termin wysyłki 3 do 14 dni
Numer katalogowy	CTB-180
Producent	MTM

Opis produktu

Palnik multi olejowy, uniwersalny: olej opałowy, olej napędowy + inne świeże lub zużyte oleje mineralne; MTM CTB 180 moc: 80-220 kW

OPIS I PRZEZNACZENIE PALNIKA MULTI OLEJOWEGO MTM CTB-180 o mocy 80-220 kW

Palnik olejowy - multiolejowy MTM typ CTB - 180 to wysokiej klasy palnik, którego prosta oraz niezawodna konstrukcja sprawia, że jest on najlepiej przystosowanym palnikiem do spalania takich paliw jak oleje:

- oleje opałowe średnie i lekkie,
- oleje napędowe.
- roślinne (biopaliwa),
- roślinne zużyte, tzw. posmażalnicze (gastronomia),
- oleje mineralne (w tym zużyte oleje silnikowe, przekładniowe, hydrauliczne typu HBO I,II,III),

DANE TECHNICZNE PALNIKA MULTI OLEJOWEGO MTM CTB-180 o mocy 80-220 kW

Zakres mocy	80-220kW / 68.800-189.200 kcal/h
Zużycie oleju	od 8,0 do 17,8 l/h
Zasilanie elektryczne	230 V / 50 Hz
Minimalne wymagania dla kompresora	63 l/min. - 2,5 bar
Przyłącze paliwowe	Przewód izolowany 1/4", długość 1100 mm, przyłącze 3/8"
Silnik wentylatora - 2869 RPM	185 W
Kondensator	6,3 µF
Transformator zapłonowy	10 kV / 30 mA
Typ zabezpieczenia	zawory różnicowe, fotooptyczne, termiczne, STB
Grzałka bloku podgrzewacza	2 x 300 W
Grzałka drążka paliwowego	300 W
Wysokość	340 mm

Szerokość	275 mm
Głębokość	550 mm
Waga	17,5 kg
Wymiary opakowania	430x360x770 mm

Palnik olejowy **CTB-180** przystosowany jest do pracy w zakresie mocy **od 80 do 220 kW**. W Polsce bez specjalnej zgody zabronione jest spalanie olejów innych niż olej opałowy lekki czy olej napędowy.

W cenę kompletu palnika są wliczone niezbędne akcesoria takie jak:

- pompa paliwa z silnikiem elektrycznym
- filtr dokładnego oczyszczania (wielokrotnego stosowania)
- flansza montażowa
- uszczelka flanszy
- przewód elastyczny olejowy
- wtyk zasilający (Euro 7-pin)

Do ostatecznego uruchomienia palnika potrzebne są (nie ma w zestawie):

- zbiornik z paliwem,
- elastyczny wąż paliwowy o średnicy wewnętrznej 16 mm łączący zbiornik z palnikiem,
- kompresor do wytwarzania sprężonego powietrza około 63 l/min., 2,5bar.,
- komin,
- kocioł lub nagrzewnica.