

Link do produktu: <https://www.marax.pl/palnik-multi-olejowy-universalny-olej-opalowy-olej-napedowy-inne-swieze-i-zuzyte-oleje-mineralne-mtm-ctb-1000-moc-192-1200-kw-p-3748.html>



Palnik multi olejowy. uniwersalny: olej opałowy, olej napędowy + inne świeże i zużyte oleje mineralne; MTM CTB 1000 moc: 192-1200 kW

Cena brutto	34 990,00 zł
Cena netto	28 447,15 zł
Dostępność	PRODUKT DOSTĘPNY
Czas wysyłki	Termin wysyłki 3 do 14 dni
Numer katalogowy	CTB-1000
Producent	MTM

Opis produktu

Palnik multi olejowy, uniwersalny: olej opałowy, olej napędowy+ inne; MTM CTB 1000 moc: 192 - 1200 kW



OPIS I PRZEZNACZENIE PALNIKA MULTI OLEJOWEGO MTM CTB-1000 o mocy 192-1200 kW

Palnik olejowy - multiolejowy MTM typ CTB - 1000 to wysokiej klasy palnik, którego prosta oraz niezawodna konstrukcja sprawia, że jest on najlepiej przystosowanym palnikiem do spalania takich paliw jak oleje:

- oleje opałowe średnie i lekkie,
- oleje napędowe.
- roślinne (biopaliwa),
- roślinne zużyte, tzw. posmażalnicze (gastronomia),
- oleje mineralne (w tym zużyte oleje silnikowe, przekładniowe, hydrauliczne typu HBO I,II,III),



DANE TECHNICZNE PALNIKA MULTI OLEJOWEGO MTM CTB-1000 o mocy 192-1200 kW

Zakres mocy	192-1200kW
Zużycie oleju	od 19,0 do 120 l/h
Zasilanie elektryczne	230 V / 50 Hz
Minimalne wymagania dla kompresora	252 l/min. - 2,5 bar
Przyłącze paliwowe	Przewód izolowany 1/4", długość 1100 mm, przyłącze 3/8"
Silnik wentylatora - 2869 RPM	850 W
Typ zabezpieczenia	zawory różnicowe, fotooptyczne, termiczne, STB
Pobór prądu grzałek	930 W
Wysokość	670 mm
Szerokość	630 mm
Głębokość	480 mm
Waga	35 kg



Palnik multi olejowy **CTB-1000** przystosowany jest do pracy w zakresie mocy **od 192 do 1200 kW**. W Polsce bez specjalnej zgody zabronione jest spalanie olejów innych niż olej opałowy lekki czy olej napędowy.

W cenę kompletu palnika są wliczone niezbędne akcesoria takie jak:

-
- pompa paliwa z silnikiem elektrycznym
 - filtr dokładnego oczyszczania (wielokrotnego stosowania)
 - flansa montażowa
 - uszczelka flanszy
 - przewód elastyczny olejowy
 - wtyk zasilający (Euro 7-pin)
 - instrukcja obsługi
 - gwarancja



Do ostatecznego uruchomienia palnika potrzebne są (nie ma w zestawie):

- zbiornik z paliwem,
- kosz ssawny z filtrem oleju,
- elastyczny wąż paliwowy o średnicy wewnętrznej 16 mm łączący zbiornik z palnikiem,
- kompresor do wytwarzania sprężonego powietrza około 63 l/min., 2,5bar.,
- komin,
- kocioł lub nagrzewnica.



Masz pytania? - zadzwoń:
+48 533 336 136